**Скорость и невнимательность на дороге – причины трагедий**

*3 ДТП произошло за неделю в Барабинске, в которых 2 участника происшествий погибли и 5 – получили травмы различной степени тяжести.*

24 мая в 18.20 48летний водитель автомобиля «КАМАЗ 5490-S5» с полуприцепом «Кроне» управлял автопоездом на 1142км автодороги Р-254 Челябинск-Новосибирск «Иртыш». В процессе движения он нарушил правила расположения ТС на проезжей части, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с попутно идущим автомобилем «Лада-Гранта», водитель которого совершал маневр разворота. В результате ДТП водитель «легковушки» получил телесные повреждения.

29 мая в 8.10 67летний водитель автомобиля «ВАЗ-210740» управлял «легковушкой» на 79км автодороги Здкинск-Барабинск. В процессе движения он нарушил очередность проезда при выезде с прилегающей территории, где допустил столкновение с автомобилем «Тойота». В результате ДТП водитель «семёрки» получил незначительные телесные повреждения. За не предоставление преимущества в движении другому водителю, в отношении него собран административный материал по части 3 статьи 12.14 КоАП РФ с наложением штрафа в размере 500 рублей. Штраф, в размере 500 рублей, так же придётся оплатить водителю «иномарки», который управляя транспортным средством не используя ремень безопасности.

30 мая в 6.00 26летний водитель автомобиля «Тойота-Камри» двигался по автодороги Р-254 Челябинск-Новосибирск «Иртыш». На 1165км он выехал на полосу предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение со встречно идущим автомобилем «Тойота», под управлением 33летнего водителя, жителя города Новосибирска. В результате ДТП водитель «Тойоты» и 29летний пассажир «Тойота-Камри» получили травмы не совместимые с жизнью и скончались на месте происшествия до прибытия экипажа скорой помощи. Водитель «Камри» и 2 его пассажира (34 и 43 лет) получили травмы различной степени тяжести. По факту гибели одних и причинения вреда здоровья другим участникам дорожного движения, в следственном отделе Межмуниципального отдела МВД России «Барабинский» проводится доследственная проверка, выясняются причины нарушений ПДД. Однако установлено, что водительский стаж водителя-нарушителя составляет 1 год. Сотрудниками полиции так же установлено, что не все участники происшествия использовали ремни безопасности в процессе поездки. Данное нарушение так же стало причиной столь тяжких последствий.

Старший инспектор по пропаганде БДД

отделения ГИБДД МО МВД России «Барабинский»

капитан полиции Андрей Дамзин