**Категория А: не только права, но и обязанности. О чем следует помнить, открывая мотосезон.**

**По статистике, именно в начале сезона резко возрастает число ДТП с участием мотоциклистов. Автомобилисты, отвыкшие за зиму от присутствия байков на дорогах, еще не адаптировались к новым обстоятельствам движения. Да и тем, кто передвигается на двух колесах, нужно время, чтобы освежить навыки управления. А главное - каждый новый сезон на дороги выезжают "новообращенные" мотоциклисты, которые еще не приобрели или, по меньшей мере, не закрепили должные навыки, но уже обладают правом управления ТС.**

Действующее законодательство разрешает лицу, достигшему возраста 16 лет, проходить обучение в автошколе и, при условии успешной сдачи экзаменов, получить водительское удостоверение категории М, позволяющее ездить на мопеде, скутере или квадроцикле с двигателем внутреннего сгорания, объем которого не превышает 50 кубов, или электродвигателем мощностью до 4 кВт. Еще одна доступная с 16 лет категория А1 дает право на управление легкими мотоциклами, вес которых не более 550 кг, объем двигателя не более 125 кубических сантиметров, мощность - не выше 11 кВт.

Совершеннолетний же, то есть достигший 18 лет, гражданин имеет право на получение прав любой категории. Так что, сами понимаете, выбор школы, где к вопросу подготовки относятся по-настоящему ответственно, - момент чрезвычайно важный, отнестись которому следует со всей серьезностью.

Пройдя обучение в автошколе, продолжительность которого варьируется от 1 до 2, 5 месяцев, и сдав внутренний экзамен, курсант сдает экзамен в ГИБДД.

Состоит он из двух этапов - теоретического на знание ПДД и экзамена по навыкам вождения, в ходе которого на мотосредстве соответствующей кубатуры демонстрируется умение тормозить и останавливаться на различных скоростях, включая экстренную остановку, маневрировать в ограниченном пространстве, парковаться и пр. Упражнения имитируют вождение в городских условиях, но, понятно, что даже хорошая имитация - это все-таки не дорога. В отличие от автомобилистов, мотоциклисты не имеют возможности обучаться и сдавать экзамены в реальных дорожных условиях. Время от времени представители мотосообществ выступают с инициативой ввести в обязательную программу обучения мотоциклистов вождение в городе.

Старший инспектор по пропаганде БДД

отделения ГИБДД МО МВД России «Барабинский»

капитан полиции Андрей Дамзин