Нужно беречь своих детей!!!

С наступлением тепла на дорогах района появились велосипеды, мопеды и скутеры. И если первым видом транспортного средства управляют преимущественно дети, то водители скутеров и мопедов - это чаще всего подростки и молодежь, которые относятся к транспортному средству, как к игрушке.

Все это транспортные средства, которые при определенном стечении обстоятельств, могут стать источником опасности. Водители этих видов транспортных средств зачастую становятся виновниками ДТП, выезжая на проезжую часть, игнорируя требования сигналов светофора и дорожных знаков.

«Садясь за руль мопеда или скутера, ребята не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления. Использование шлемов при езде на мопедах родители также упускают из виду», говорит начальник ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Барабинский» Геннадий Дмитриевич Ильин.

ГИБДД призывает взрослых контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль и напоминает, что за управление таким водителем мопедом, скутером, мотоциклом, автомобилем, не имея права управления, предусмотрен штраф в размере от 5 до 15 тыс. рублей. При этом транспортное средство задерживается и помещается на спецстоянку. Если же водитель - несовершеннолетний (младше 16 лет), то ответственность за него несут родители и опекуны. И именно они могут быть привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ. При этом транспортное средство в этом случае также задерживается и помещается на спецстоянку.

Закон разрешает управлять мопедом лицам, достигшим 16-летнего возраста, но только пройдя курс обучения в соответствующей образовательной организации и получив в ГИБДД водительское удостоверение категории «М». К сожалению, взрослые иногда пренебрегают этими правилами и совершают необдуманную покупку - за хорошую учебу, в подарок на день рождения и т.п. Вот только  последствия от такого подарка могут быть самыми печальными.

Отдельно можно выделить такую категорию, как велосипедисты. С наступлением летнего периода на дорогах появилось много водителей спортивных велосипедов, которые не всегда знают, что к ним предъявляются требования, аналогичные  водителям автомобилей. Так, в частности многие несовершеннолетние водители велосипедов игнорируют требование п. 24.1 Правил дорожного движения, в котором указано, что управлять велосипедом по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, при этом необходимо знать Правила дорожного движения и требования дорожных знаков. «При движении по улицам часто приходится видеть, как проезжую часть пересекают несовершеннолетние дети, как подростки показывают различные трюки на велосипедах на проезжей части дороги.  Зачастую мобильность, которую получает ребенок, управляя велосипедом, позволяет ему избежать контроля со стороны родителей за его местонахождением и он может отправиться в опасное путешествие по улицам населенного пункта», говорит Геннадий Дмитриевич.

ОГИБДД МО МВД России «Барабинский» обращает внимание взрослых участников дорожного движения, что они должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль. Каждый ребенок должен осознавать, что ПДД – это правила жизни, и их обязательно нужно соблюдать, иначе последствия могут быть трагическими.