**«Безопасные и качественные дороги»**

**Проект «Безопасные и качественные дороги»** — долгосрочный федеральный приоритетный проект по реализации программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развития дорожной сети крупнейших [городских агломераций](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F). Контроль реализации проекта осуществляют [Министерство транспорта Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8) и Федеральное дорожное агентство ([Росавтодор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80" \o "Росавтодор)). Планируемые сроки реализации — 2017—2025 годы. В 2021 году национальный проект переименован в «Безопасные качественные дороги» и продлен до 2030 года.

**Этапы реализации проекта**

Первый этап проекта (2017 – 2018 годы включительно) предполагает ремонт аварийно-опасных участков дорог, оборудование участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, нанесение разметки, установку дорожных знаков повышенной видимости, новых светофоров и систем видеонаблюдения, защитного оборудования на наземных пешеходных переходах и остановках, а также внедрение информационных ресурсов, обеспечивающих контроль за эффективностью использования средств дорожных фондов, общественного мониторинга качества и уровня аварийности дорог.

Второй этап проекта (2019 – 2021 года) включает строительство и реконструкцию дорог, внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, работу по синхронизации развития транспортной инфраструктуры, всех видов транспорта с планами развития территорий, градостроительной политикой.

На третьем этапе проекта (2022–2025 гг.) будут завершены работы по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

**Цели и задачи**

* Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения в агломерациях, участвующих в проекте, сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
* Приведение дорожной сети агломераций в нормативное состояние;
* Устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций;
* Повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией в своем регионе.

**Целевые показатели**

Первоначальные целевые показатели в паспорте приоритетного проекта включали увеличение доли дорог агломераций, соответствующих нормативным требованиям:

* в 2017 году – до 44%
* в 2018 году – до 50%
* в 2025 году – до 85%

Также ожидалось сокращение мест концентрации [ДТП](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%A2%D0%9F) от уровня 2016 года:

* в 2017 году – на 27%,
* в 2018 году – на 50%,
* в 2025 году – на 85%

Отделением ГИБДД МО МВД России «Барабинский» проведён анализ социального (на 100.000 человек населения) и транспортного (на 10.000 транспортных средств) рисков в 2021 году. В Барабинском районе коэффициент социального риска прогнозировался показателем в 16.70, но по факту составил – 14.77. В Здвинском районе этот коэффициент составил – 0, вместо прогнозируемого – 16.0. Транспортный риск прогнозировался показателем в 1.58, но по факту составил – 3.04. В Здвинском районе этот коэффициент составил – 0, вместо прогнозируемого – 2.74.

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Барабинский»

майор полиции Дмитрий Зломанов

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:The_roads_length_in_the_standard_(36_Russian_regions).jpg?uselang=ru)