**Положения об аренде самолета с экипажем закреплены в Воздушном кодексе РФ**

Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ. С 1 сентября 2024 года вступил в силу ряд поправок к Воздушному кодексу РФ. Среди них - положения о договоре аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем. Он заключается для внутренних перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты. Сейчас на практике зачастую такую аренду оформляют 2 договорами: отдельно по экипажу и отдельно по самолету. Согласно поправкам в договоре аренды нужно указать: - наименования сторон;- обязанность арендатора по организации наземной обработки багажа, грузов и почты;- порядок возмещения расходов сторон при досрочном расторжении;- иные условия, которые не противоречат российскому законодательству и которые стороны признали существенными.

У арендодателя и арендатора в течение срока аренды должен быть действующий сертификат эксплуатанта. Если у любой из сторон его приостановят (аннулируют) либо приостановят (аннулируют) сертификат летной годности гражданского воздушного судна, то договор аренды прекратится.

Кроме того, определено, какие требования к воздушным перевозкам обязана соблюдать каждая из сторон, кто и в каком объеме отвечает перед пассажирами, грузоотправителями и грузовладельцами.

Есть и другие изменения, которые касаются, например, допуска перевозчиков к регулярным и чартерным международным рейсам, контрольных полетов (облетов) гражданских воздушных судов и воздушных судов государственной авиации. Эти положения вступят в силу позднее - 1 марта 2025 года и 1 марта 2026 года соответственно.